



STAVEBNÍ FIRMA PLUS s. r. o. © 2025, www.firmaplus.cz



VHS BŘECLAV s. r. o. © 2025, www.vhsbreclav.cz



OPRAVA VODOVODU A KANALIZACE

HROZNOVÁ LHOTA



OPRAVA VODOVODU A KANALIZACE, ULICE ŠKOLNÍ

V roce 2024 prošla ulice Školní v Hroznové Lhotě rozsáhlou rekonstrukcí, která zásadně zlepšila její technický stav i vzhled. Oprava se týkala nejen kanalizace a vodovodu, ale také vozovky, chodníků a veřejného prostoru před místní školou.

Původní inženýrské sítě byly ve špatném stavu. Kanalizační potrubí bylo částečně sanováno bezvýkopovou metodou, zbývající úseky byly vyměněny klasickým výkopem. Vodovodní řad byl kompletně obnoven. Následně dostala celá ulice nový asfaltobetonový povrch, chodníky byly zhotoveny z betonové dlažby.

Součástí rekonstrukce byla také výstavba nového parkoviště s šesti parkovacími místy. Úprava prostoru před školou dodala této části obce nový život. Výsledkem je bezpečnější, funkčnější a estetičtější prostředí pro každodenní život obyvatel.

PARAMETRY STAVBY

Termín výstavby: **05/2024 - 10/2024**

Délka kanalizace: **391 m**

Délka vodovodu: **317 m**

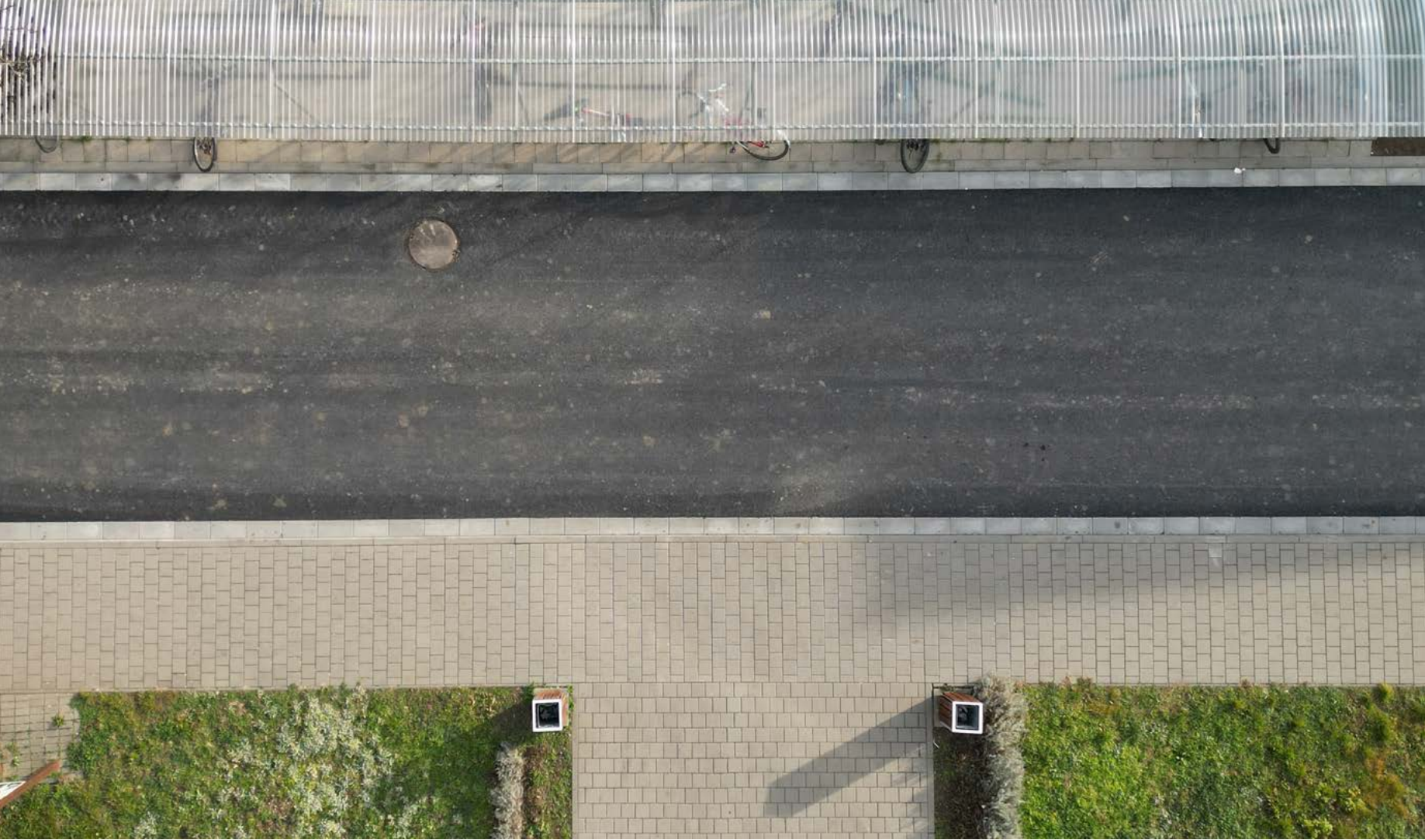
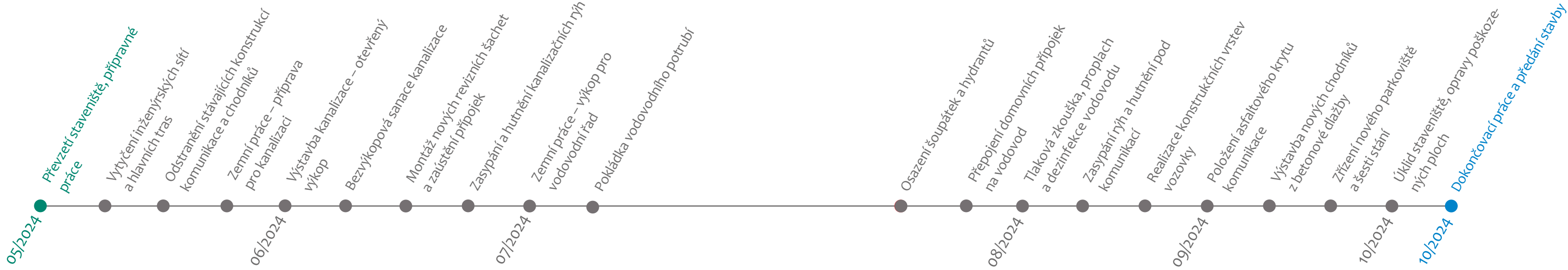
Počet domovních přípojek: **10 kanalizačních a 27 vodovodních**

**ZA KVALITNĚ ODVEDENOU PRÁCI PATŘÍ CELÉMU
REALIZAČNÍMU TÝMU VELKÉ DÍKY.**

**DĚKUJEME OBCI HROZNOVÁ LHOTA ZA DŮVĚRU
A MOŽNOST REALIZOVAT TUTO VÝZNAMNOU ZAKÁZKU.**

Vít KUČERA
jednatel společnosti VHS Břeclav s.r.o.

Petr BAŘINA
hlavní stavbyvedoucí



Zahájení stavby a vytyčení tras

V první etapě byly vytyčeny stávající inženýrské sítě, jako je vodovod, kanalizace, plyn, elektřina a telekomunikace.

Tyto kroky jsou naprosto zásadní pro bezpečný průběh výkopových prací, protože pomáhají předejít nežádoucím střetům s vedením, které není na první pohled vidět. Trasy a křížení sítí byly jasně označeny reflexním sprejem přímo na povrchu.

Teprve poté přišlo na řadu samotné rozvržení stavební plochy, instalace dopravního značení a první výkopy.





Odstranění původních povrchů a příprava podloží

Po odstranění původních asfaltových vrstev, zbytků historické dlažby i starého podloží byl uvolněn prostor pro nové trasy inženýrských sítí a vznik moderní konstrukce vozovky a chodníků.

Vše probíhalo pečlivě s ohledem na přesně vymezenou trasu i bezpečný přístup k okolním domům. Při pracích se objevily zachovalé části staré dlažby, které připomněly, jak dlouhou historii tato ulice má.

Zahájení výkopových prací

Po odstranění starých vrstev přišly na řadu výkopové práce, které zahájily obnovu infrastruktury.

Práce postupovaly po úsecích: tam, kde to bylo možné, nastoupila těžká technika, v citlivějších místech s hustou sítí vedení se kopalo ručně, aby nedošlo k poškození stávajících potrubí.

Původní podloží bylo kompletně odstraněno a upraveno pro pokládku nových sítí. Celý průběh prací byl pečlivě plánován tak, aby zůstala zajištěna dostupnost k okolním domům a stavební činnost co nejméně zasahovala do běžného provozu v obci.





Pokládka kanalizačního potrubí

Letecký snímek zachycuje výkop pro nové kanalizační potrubí.

Na fotografii jsou vidět připravené prefabrikované díly revizní šachty i oranžová hrdla, která označují napojovací body. Tyto prvky budou osazeny a následně překryty novými komorami.

Výkop byl proveden s maximální přesností a štěrkové lože zajistí stabilitu a dlouhou životnost celé kanalizační soustavy.

Montáž revizních šachet

Revizní šachty jsou klíčovým prvkem v kanalizačním systému – umožňují přístup pro pravidelnou kontrolu, čištění i údržbu potrubí.

Na fotografii je zachycen moment osazování prefabrikovaných dílů, které jsou pomocí závěsného zařízení a stavební techniky přesně ukládány do připraveného výkopu.

Každý díl musí být precizně napojen na hlavní trasu kanalizace, pečlivě utěsněn a připraven na zásyp. Právě tato fáze výstavby vyžaduje nejen technickou zručnost, ale i maximální přesnost, která se později promítne do bezchybného fungování celého systému.





Výstavba vodovodu a montáž armatur

Levá fotografie zachycuje důležitý uzlový bod vodovodní sítě, kde dochází k rozdělení trasy pomocí tvarovek a šoupat. Tato armatura umožňuje jednotlivé větve vodovodu samostatně uzavírat, což je zásadní při údržbě a provozu bez nutnosti odstávky celého systému.

Na pravém snímku je vidět osazený podzemní hydrant, který slouží k proplachu potrubí nebo k odběru vody v případě potřeby.

Obě zařízení byla uložena do předem připravených výkopů, výškově přesně podle projektové dokumentace, a následně napojena na hlavní trasu vodovodního řadu.

Svod dešťové vody od domů do kanalizace

Součástí prací bylo i napojení svodů dešťové vody z rodinných domů do nové veřejné kanalizační sítě. Každý svod je veden samostatně přes kontrolní šachtu nebo speciální tvarovky až do hlavní stoky.

Důležité je dodržení správného spádu a použití vhodných odboček, které zajišťují plynulý odtok vody.

Tento systém významně pomáhá chránit okolní zástavbu při přívalových deštích a zároveň odlehčuje uličním vpustím, které by jinak mohly být snadno přetížené.





Zásyp výkopů a hutnění podloží

Po dokončení pokládky potrubí byly výkopy postupně zasypávány certifikovaným materiálem. Hutnění probíhalo po vrstvách střídavě pomocí mechanizace i ručně tak, aby byla dosažena potřebná únosnost podloží.

Na snímku je zachycena kontrola hutnění pomocí zatěžovací zkoušky. Tyto testy jsou nezbytné, aby bylo možné navázat dalšími konstrukčními vrstvami komunikace, aniž by hrozily pozdější deformace nebo poklesy povrchu.

Nové parkoviště u školy

Součástí rekonstrukce ulice Školní byla i výstavba parkoviště před školou.

Původně neupravená plocha se proměnila v přehlednou a funkční odstavnou zónu. Parkoviště je vymezeno obrubníky, výškově upraveno do spádu a napojeno na přílehlou komunikaci i chodníky.

Tato úprava výrazně přispěla ke zlepšení dopravní situace v okolí školy a zajišťuje bezpečnější pohyb dětí, rodičů i ostatních chodců v dopravní špičce.





Mechanizace při hutnění konstrukčních vrstev

Kvalitní základ je zásadní pro každou komunikaci. Zajištění dostatečné únosnosti podloží probíhalo ve vrstvách pomocí strojního hutnění. Vibrační válce, nakladače a další technika pracovaly s přesností, aby byl každý metr pečlivě zhutněn.

Fotografie zachycují detailní záběr na samotné válcování a širší pohled na souhrn techniky při úpravě štěrkového lože.

Díky důsledné přípravě získaly komunikace stabilní základ, na který bylo možné navázat pokládkou asfaltu a dlažby bez rizika pozdějšího sedání nebo deformací.

Stabilní vedení komunikací: podkladní beton pod obrubníky

Před pokládkou obrubníků bylo nutné připravit stabilní štěrkový podklad a následně vybetonovat podkladní pas. Právě tento beton zajišťuje pevné usazení obrub a přenáší zatížení z komunikace na podloží.

Fotografie zachycuje moment, kdy je beton ukládán přímo z lopaty bagru do připravené trasy mezi dvěma řadami budoucích obrub.

Tato fáze předchází ruční pokládce samotných obrubníků i dlažby. Důsledná příprava je nezbytná pro dlouhou životnost a stabilitu celého okraje komunikace.





Ruční kladení chodníků a dlažby

Po důkladné přípravě podkladu přišla na řadu ruční pokládka betonové dlažby. Každý dlaždicový prvek byl usazován s maximální přesností výškově i směrově, aby vznikl chodník, který je rovný, funkční a vizuálně čistý.

Práce probíhaly tradičním způsobem, pomocí vodo-váhy, šňůry a gumových kladiv. Velký důraz se kladl i na přesné napojení dlažby k obrubníkům, vjezdům a vstupům do domů, aby vše do sebe přirozeně zapadalo a výsledná úprava působila celistvě a profesionálně.





Ulice, která opět slouží lidem

Nově opravené komunikace, chodníky i veřejný prostor výrazně zlepšily každodenní život v této části obce.

Ulice Školní se stala bezpečnějším místem pro děti mířící do školy, jejich rodiče, seniory i cyklisty.



Generální dodavatel:

VHS Břeclav s.r.o.
Lidická 3460/132
690 03 Břeclav
IČ 42324149

VHS Břeclav je zkušená stavební firma s tradicí přes 75 let. Specializuje se na vodohospodářské, inženýrské a pozemní stavby. Za sebou má tisíce realizací, které slouží obcím, soukromým investorům i široké veřejnosti. Poskytuje kompletní řešení vodohospodářské infrastruktury, realizuje opravy a výstavbu komunikací a parkovišť, portfolio doplňuje občanská a průmyslová výstavba.

Firma využívá moderní nástroje a procesy řízení staveb. Pracuje s elektronickým stavebním deníkem a datovým prostředím CDE, spoléhá na vlastní tým, kvalitní techniku a odpovědný přístup.

Projektant: Ing. Karel Vašík

Hlavní stavbyvedoucí: Petr Bařina za VHS, Vlastimil Skamelka za SFP

Stavbyvedoucí: Roman Botek

Stavební dozor: Ing. František Minařík



Subdodavatel:

STAVEBNÍ FIRMA PLUS s.r.o.
Měšťanská 3992/109
695 01 Hodonín
IČ 26285363

STAVEBNÍ FIRMA PLUS je stabilní rodinná společnost s tradicí od roku 1990. Má za sebou tisíce úspěšně realizovaných staveb od občanských, průmyslových a bytových objektů až po developerské projekty.

Nabízí službu FULL SERVICE, která zahrnuje vše od investičního záměru přes projektování, výstavbu až po správu nemovitosti. Firma disponuje vlastním střediskem dopravy, půjčovnou strojů a nářadí, zajišťuje prodej sypkých hmot i recyklovaných materiálů. Využívá moderní technologie jako BIM, online sdílení dat, 3D nivelaci a pasportizaci skutečného stavu objektů.



Investor stavby:

Obec Hroznová Lhota
696 63 Hroznová Lhota 179
IČ 00284912

Hroznová Lhota se nachází na úpatí Bílých Karpat, v kraji vína, tradic a živého folkloru. Obec s bohatou historií byla poprvé písemně zmíněna již v roce 1371, a v roce 1560 byla povýšena na městečko s vlastním znakem, později doplněným i o obecní vlajku.

Dnes zde žije přibližně 1170 obyvatel. Obec nabízí moderní zázemí pro život, kvalitní občanskou vybavenost a aktivní kulturní dění. Mezi nejvýznamnější akce patří tradiční hody, slavnostní Živý Betlém nebo pravidelná divadelní představení místního spolku Hrozen. Sportovní vyžití v obci zajišťuje klub TJ Sokol.